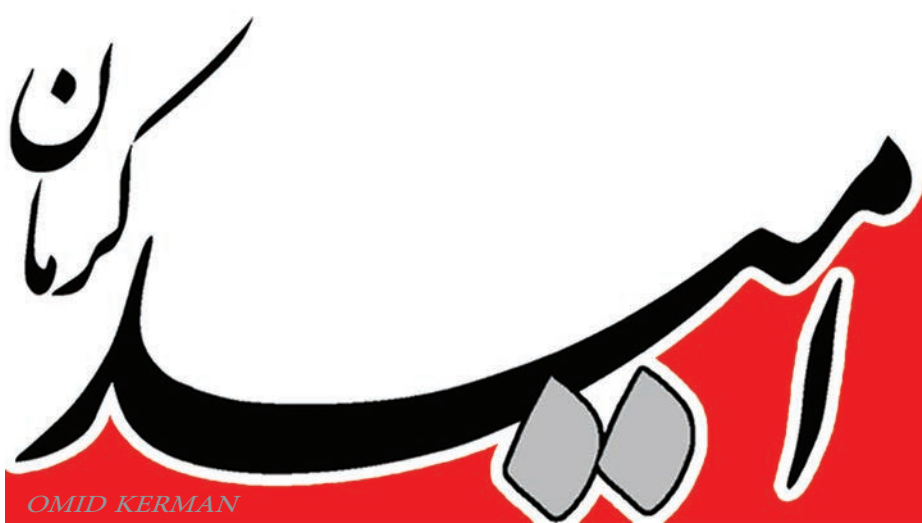


فوت بیش از ۸۰۰ نفر در جاده‌های استان کرمان

فرمانده پلیس راه شمال استان کرمان گفت: در ۱۰ ماهه نخست امسال ۸۲۸ نفر در حوادث جاده‌ای استان کرمان جان باختند و بیش از ۵ هزار نفر مجروح شدند.

به گزارش تسنیم، سرهنگ علی رضایی با اشاره به اینکه طول محورهای استان کرمان بیش از ۸۰۰ کیلومتر است، اظهار داشت: اگر کسی بخواهد از استان ما گذر کند از سمت شمال

به جنوب و یا از سمت غرب و مرکز کشور به سمت شرق و استان سیستان و بلوچستان و بند چابهار تردد کند، باید بیش ادامه در صفحه ۳



OMID KERMAN

▲ شماره ۹۱۱ سه شنبه ۲۴ بهمن ماه ۱۴۰۲ ▲ سال بیست و یکم ▲ ۸ صفحه ▲ ۵۰۰۰ تومان

بررسی نرخ بیکاری جوانان به تفکیک استان‌های کشور در پاییز ۱۴۰۲:

رتبه سوم کرمان در نرخ بیکاری جوان کشور

صفحه ۶

چرا رقم کارمزد پیامک بانک‌ها متفاوت است؟

صفحه ۳

- درخشش گل‌گهر
- در چهارمین جشنواره
- اینوماین (INNOMINE)
- ورودی آب
- به سدهای استان
- تقریباً صفر است

صفحه ۴

پیکاپ جدید کرمان موتور برای شکار رقبا آمد



رونمایی کرمان موتور از KMCT۹

صفحه ۲



سید حسین مرعشی در همایش انتخاباتی جمعیت توسعه و آزادی استان کرمان:

مردم آنقدر ازی کفایتی ها و گرانی ها عصبانی هستند که گاهی تصمیماتشان علیه خودشان است

صفحه ۵

صفحه ۴



استاندار کرمان:

شرکت‌های
صنعتی، مسئولیت
اجتماعی خود را در
بخش گردشگری
اجرا کنند

صفحه ۲



در همایش ملی مدیریت آفت
سوسک سرخ‌رطومی جنایی
خرما مطرح شد؛

معیشت ۲۵۰ هزار
نفر در شرق کرمان
به خرما
وابسته است

ملک فروشی با موقعیت عالی

ملک ۱۰ قصبی با ۴۹۰ متر مربع زیر بنا در سه واحد
با پارکینگ و کوچه اختصاصی پایان کار ۹۵
در محدوده میدان قرنی کرمان به فروش می‌رسد
تلفن تماس: ۰۹۱۳۷۲۰۷۸۰۰

سمساری امیر ۲

خرید و فروش وسایل نو و دست دوم
به مناسبت اعیاد شعبانیه
فروش فوق العاده تمامی اجناس
با ۱۰ درصد تخفیف بصورت نقدی
کرمان خیابان ابو طاهره نبش کوچه ۲۳
۰۹۳۸۱۰۰۹۳۵۵

تلویزیون اینترنتی ماهان تی وی

مرکز تولید محتوا و انتشار در اینستاگرام، وبسایت
و شبکه های اجتماعی و اینترنتی

تولید و پخش فیلم، کلیپ، مستند، تیزر، گزارش و مصاحبه (تبلیغاتی یا خبری)

همراه ۶ تیم حرفه ای و بلاگری در تولید محتوا

رسانه تصویری اینترنتی پایگاه خبری

Mahan TV
www.MahanTv.ir
ماهان تی وی
mahantv.ir

سفارش تولید محتوا و انتشار پذیرفته می‌شود
۰۹۱۳ ۷۲۰ ۷۸۰۰



تعمیرات صوتی و تصویری



قیمت تعمیرات ۲۰٪ زیر قیمت بازار می‌باشد

- تعمیرات تخصصی انواع تلویزیون ها و پنل ها و ماژول ، تلویزیون های OLED, PLASMA, LED, LCD
- تعمیر تخصصی انواع برد مین، برد بافر و Z و Y ، تعمیر انواع ماکروبو
- رفع ایراد پنل آب خورده، رفع ایراد خطوط عمودی و افقی ، رفع نداشتن تصویر و تصویر نگاتیو
- رفع ایراد نداشتن نور پس زمینه (بک لایت) ، رفع ایراد روشن نمی شود یا دیر روشن می شود
- تعویض صفحه تلویزیون ال جی و ... ، تمام قطعات تعویضی اصلی و دارای ضمانت از شرکت رسمی گلدیران
- و گارانتی ۶ ماه تا ۱ سال قطعه می باشند ، تعمیرات و عیب یابی در محل
- (خرید تلویزیون های پنل شکسته به بالاترین قیمت و معرفی برای خرید تلویزیون نو با شرایط اقساطی)

آدرس: کرمان بلوار جهاد نبش کوچه ۲۹ تلفن: ۰۹۱۳۱۴۰۵۳۹۸



آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها به شماره: ۱۱/۱۴۰۲/ف جهت برگزاری مناقصه: انجام خدمات بازرسی حین ساخت و قبل از حمل قطعات و تجهیزات ساخت خارج

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد به منظور "انجام خدمات بازرسی حین ساخت و قبل از حمل قطعات و تجهیزات ساخت خارج" خود، نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های واجد شرایط مطابق با اسناد فراخوان اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را دانلود نمایند و پاکت خود را که حاوی مدارک درخواستی جهت شناسایی و ارزیابی می‌باشد، حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۷/۲۹ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند. شایان ذکر است شرکت در فراخوان حاضر و ارسال پاکت هیچگونه حقی جهت ارجاع کار به مناقصه گران ایجاد نمی‌نماید.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



اعیاد با سعادت شعبانیه تبریک و تهنیت باد



شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر
GOLGOCHAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.
روابط عموم

پیکاپ جدید کرمان موتور برای شکار رقبا آمد

رونمایی کرمان موتور از KMCT۹



دکمه‌های تنظیم حالت انتقال قدرت و باقی امکانات نیز در کنار دسته‌دنده است و سانروف را هم در این پیکاپ اتوماتیک داریم که در هیچ یک از رقبای این خودرو دیده نمی‌شود. طول، عرض و ارتفاع کابین T۹ به ترتیب ۱۹۶۵، ۵۳۳ و ۱۸۸۰ میلی‌متر و فاصله دو محور آن ۳۱۱۰ میلی‌متر بوده و حداقل فاصله بدنه آن از زمین نیز ۲۰۹ میلی‌متر است. وزن خالص این پیکاپ ۱۹۷۰ کیلوگرم، حجم مخزن سوخت آن ۷۴ لیتر و حداکثر قابلیت شیب پیمایی آن ۳۰ درجه است.

قوای محرکه KMCT۹

قلب تپنده KMCT۹، یک موتور ۲ لیتری GDI توربوشارژر ۴ سیلندر با نسبت تراکم ۱۰:۱ است که حداکثر ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این توان و گشتاور توسط یک گیربکس هشت سرعته خودکار با قابلیت تیپ ترونیک به چهار چرخ این خودرو دو دیفرانسیل مجهز به قفل دیفرانسیل انتقال می‌یابد. در این خودرو آفرودی تنظیم حالت انتقال قدرت و دنده سبک و سنگین را داریم. سیستم تعلیق جلو از نوع جناغی با فنر مارپیچ است و در عقب سیستم تعلیق غیرمستقل فنر تخت را داریم.

استفاده از این نوع سیستم تعلیق در عقب سبب می‌شود ظرفیت بار مجاز این خودرو تا حد ۱۱۳۰ کیلوگرم افزایش یابد که نزدیک به ۳۰۰ کیلوگرم بیشتر از ظرفیت بار برادر کوچک‌تر آن یعنی T۹ است و از این لحاظ نیز رتبه نخست را در میان پیکاپ‌های اتوماتیک بازار در اختیار دارد.

سطح بالای امکانات

پیکاپ جدید کرمان موتور سطح بالایی از امکانات را نیز ارائه می‌دهد که از جمله آن‌ها می‌توان به این موارد اشاره کرد: ۶ کیسه هوا، سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و کنترل دینامیکی، ترمزهای دیسکی جلو و عقب به همراه ABS و EBD، سیستم‌های ترمز کمکی هیدرولیکی و کمکی ترمز اضطراری، سیستم فشار باد تایرها، کروک کنترل تطبیقی، سیستم هشدار برخورد از جلو، رادار بین خطوط، رادار نقطه کور، سنسور پارک عقب و جلو و دوربین عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، شارژر وایرلس، صندلی‌های جلو به همراه گرمکن و تنظیم برقی، آینه‌های برقی تاشو به همراه گرمکن، سیستم سرمه‌ای به همراه نمایشگر، سیستم ورود و استارت بدون کلید، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سانروف با قابلیت تشخیص مانع، باز شدن تمام شیشه‌ها به صورت تک لمسی با قابلیت تشخیص مانع، سنسور نور، سنسور باران، ترمز پارک برقی، اتوهلد، فرمان برقی و دی کات، کلاستر دیجیتال ۷ اینچی با ۲ حالت نمایش گرافیکی، نمایشگر لمسی ۱۰.۴ اینچی، جک بادی نگهدارنده در موتور، نور محیطی داخل کابین با قابلیت تغییر در چند رنگ و...

موجود در بازار دیده‌ایم، اما باید اذعان داشت KMCT۹ نخستین پیکاپ موجود در بازار ایران است که چراغ‌های روز در آن به صورت باریک طراحی شده و چراغ‌های اصلی آن در قسمت زیرین چراغ‌های روز قرار گرفته‌اند.

جلوپنجره این خودرو نیز بزرگ و کشیده است و در وسط آن لوگو بزرگ KMC به چشم می‌آید. وجود فلاپ‌های مشکی در لبه جلوپنجره و گلگیرها نیز سبب شده است این خودرو خشن تر و اسپرت تر به نظر برسد. رنگ‌های پیکاپ جدید کرمان موتور ۱۸ اینچی هستند و طراحی جذابی دارند. در قسمت عقب نیز گرافیک چراغ‌ها چشم‌نواز است.

داخل کابین پیکاپ T۹

در کابین KMCT۹ شاهد یک نمایشگر بزرگ عمودی هستیم که بخش چشمگیری از داشبورد خودرو را در اختیار دارد. کنسول میانی خودرو نیز ابعاد وسیعی دارد و تعدادی دکمه کنترلی روی آن قرار گرفته‌اند. جذاب‌ترین بخش کابین T۹ نیز فرمان برقی دوشاخه آن است که ابعاد بزرگی دارد و جذابیت کابین این پیکاپ را دوچندان می‌کند. کیفیت متریا داخلی KMCT۹ نیز رضایت بخش است و کابین آن از هر نظر نسبت به آن چه در T۸ دیده بودیم، ارتقا یافته است. کلاستر خودرو هم تمام دیجیتال بوده و دسته‌دنده آن نیز از نوع خلبانی یا الکترونیکی است و شاهد استفاده از اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی به جای اهرم دنده مکانیکی هستیم.

توان حمل بار KMCT۹ تا ۱۱۳۰ کیلوگرم افزایش پیدا کرده که نزدیک به ۳۰۰ کیلوگرم بیشتر از ظرفیت بار پیکاپ T۸ است و از این لحاظ نیز رتبه نخست را در میان پیکاپ‌های اتوماتیک بازار در اختیار دارد پس از ماه‌ها انتظار، سرانجام KMCT۹ در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران رونمایی شد. این پیکاپ عظیم‌الجثه که برادر بزرگ‌تر KMCT۸ به شمار می‌رود، در بازارهای بین‌المللی با نام Hunter (شکارچی) نیز شناخته می‌شود و در ایران نیز برای سهم خواهی از بازار پیکاپ‌های اتوماتیک و شکار رقبا آمده است و می‌کوشد موفقیت‌های برادر کوچک‌ترش در کسب بالاترین سهم بازار را تکرار کند. نسخه پیشین پیکاپ KMCT۸ در سال گذشته با بیش از ۹ هزار و ۲۰۰ دستگاه تولید، سهم ۶۲ درصدی از بازار داشت که نزدیک به ۷ برابر بالاتر از دومین پیکاپ پرفروش بازار ایران بود و طی ۹ ماهه امسال نیز بارشد ۴۳ درصدی در تولید به تیراژ حدود ۸ هزار و ۷۵۰ دستگاه رسید که این بار حدود ۱۹ برابر بیش از پیکاپ دوم جدول رتبه‌بندی شمارگان تولید بود.

خشن تر و تنه‌اجمی تر از قبل

زبان طراحی پیکاپ T۹ به کلی متفاوت از T۸ است؛ چراغ‌های روشنایی اصلی این خودرو در قسمت‌های جانبی سپر پنهان شده‌اند و چراغ‌های اصلی به عنوان نوار دی‌لایت عمل می‌کنند. گرچه این سبک طراحی را در بسیاری از خودروهای SUV یا کراس اوورهای

در همایش ملی مدیریت آفت سوسک سرخرطومی حنایی خرما مطرح شد؛

معیشت ۲۵۰ هزار نفر در شرق کرمان به خرما وابسته است

▲ پایش آفت به ۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

اقدام جدی در این زمینه صورت نگرفته است. رئیس انجمن ملی خرما نیز در این همایش با اشاره به اینکه معیشت و امنیت اجتماعی استان‌های خرماخیز کشور وابسته به محصول خرماست، گفت: حفظ و بقای این صنعت بر عهده بخش خصوصی و بخش دولتی است. محسن رشیدفرخی افزود: سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خرما در کشور تولید می‌شود که ۷۰ درصد آن نیاز داخل و ۳۰ درصد آن صادرات است که با توجه به ارزآوری نیم میلیون دلاری آن برای معیشت کشاورزان و اقتصاد کشور بسیار مهم است. وی در رابطه با آفت سوسک سرخرطومی حنایی خرما نیز بیان کرد: امیدواریم ستاد بحرانی که در این رابطه تشکیل شده، پیشگیری و مبارزه با آفات را به صورت جدی و بسیار فعال پیگیری کند زیرا با توجه به تغییر اقلیم ممکن است بروز آفت‌های دیگری نیز وجود داشته باشد. رشیدفرخی گفت: این آفت بر روی درخت و نخل تاثیرگذار است و باید برای پیشگیری از این موضوع بیش از مبارزه، وقت و هزینه در نظر گرفت.

سوسک سرخرطومی حنایی در نیمه نخست سال آینده پیشنهاد می‌شود هزینه مورد نیاز توسط بخش خصوصی و دولت تامین شود به طوری که در سال اول سهم دولت ۸۰ درصد و سهم بخش خصوصی ۲۰ درصد باشد و به مرور از سهم دولت طی سال‌های متمادی کاسته شود. رئیس کمیسیون صنعت اتاق کرمان مهمترین عامل سرایت این آفات در بین باغات را انتقال پاجوش‌های نخل‌ها بیان کرد و گفت: به طور جدی خواستار ایجاد پورت قرنطینه برای جلوگیری از انتقال پاجوش‌های آلوده به سایر باغات هستیم که هنوز

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان، وی در ادامه بیان کرد: سطح زیرکشت نخیلات شرق استان ۳۰ هزار هکتار شامل ۶ میلیون نفر نخل است که ۹۹ درصد نخیلات، رقم مضافتی است و یک سوم تولید این محصول معادل ۱۰۰ هزار تن خرما صادر می‌شود و ارزآوری بالایی دارد. بدآبادی ادامه داد: طبق محاسبات کارشناسان خبره دادگستری، ارزش تجاری هر نخل حدود ۴ میلیون تومان است که این عدد جدای از آب مصرفی ۱۰ تا ۴ ساله یک نخل محاسبه شده است. وی افزود: با توجه به طغیان آفت

رئیس دفتر نمایندگی اتاق کرمان در شرق استان با بیان این که آفت سوسک سرخرطومی حنایی خرما در باغات مناطقی از شرق و جنوب کرمان و سیستان و بلوچستان سرایت کرده است، گفت: منشأ این آفت از نرمافشیر بوده که بر اساس پایش‌های صورت گرفته تاکنون ۱۷۰ نفر نخل به این آفت آلوده و ۷ نفر نخل نیز امحا شده‌اند. حامد بدرآبادی در همایش ملی مدیریت آفت سوسک سرخرطومی حنایی خرما در بم افزود: در شرق استان ۵۰ هزار کشاورز داریم و معیشت ۲۵۰ هزار نفر به صورت مستقیم به خرما مضافتی وابسته است که به همین دلیل وجود آفت‌ها و عارضه‌هایی مانند خشکیدگی خرما معیشت مردم را به صورت جدی تحت تاثیر قرار می‌دهد. وی یادآور شد: با توجه به هزینه‌های برآورد شده برای پایش ۵ مرحله‌ای باغات در بحث آفت سوسک سرخرطومی حنایی به ۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که کل بودجه در نظر گرفته شده برای پایش، مبارزه و پیشگیری از این آفت در سال جاری یک میلیارد تومان بوده که جای تاسف و تأمل دارد.

اگر تبلیغ نکنید فراموش می‌شوید!

بانک مشاغل و کسب و کارها، تبلیغات آنلاین و معرفی مشتری

کسب کار اول جستجوی اینترنتی باشی ➡ رقابت برای فروش و سهم بیشتر از بازار با تبلیغات اینترنتی، آنلاین و مستمر

www.MahanBrands.com MahanBrands برنده

چرا رقم کارمزد پیامک بانک‌ها متفاوت است؟

هزینه کارمزد پیامک برخی از بانک‌ها با یکدیگر متفاوت است و این بستگی به هزینه و نرخ پیام رسانی‌ها دارد که بانک‌ها با آن‌ها در ارتباط هستند. به گزارش ایسنا، دبیر کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی کشور در خصوص چرایی تفاوت میزان مبلغ کارمزد پیامک برخی از بانک‌ها نکاتی را ارائه کرد.

محمدرضا جمشیدی به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: هیچ مبلغ مصوب و به عدد گفته شده‌ای برای کارمزد پیامک بانک‌ها وجود ندارد. بر اساس آخرین مصوبه بانک مرکزی بانک‌ها می‌توانند حداکثر برابر با قیمت تمام شده کارمزد پیامک از مشتریان خود دریافت کنند.

این مقام مسئول در ادامه اظهار کرد: بر این اساس هزینه کارمزد پیامک برخی از بانک‌ها با یکدیگر متفاوت است و این بستگی به هزینه و نرخ پیام رسانی‌ها دارد که بانک‌ها با آن‌ها در ارتباط هستند. جمشیدی همچنین بیان کرد: بعضاً شاهد هستیم که برخی دائم در حال تراکنش هستند و این پیامک‌ها را دریافت می‌کنند، اما خوب برخی هم تعداد تراکنش کمی دارند. در نهایت بر اساس موارد مطرح شده است که میزان کارمزد پیامک بانک‌ها با یکدیگر متفاوت است.

اعلام شهریه سال آینده مدارس غیردولتی در اردیبهشت ۱۴۰۳

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی گفت: شهریه مصوب سال تحصیلی آینده مدارس غیردولتی، اردیبهشت اعلام می‌شود.

به گزارش فارس، احمد محمودزاده رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی اظهار کرد: پیش‌ثبت‌نام سال آینده مدارس غیردولتی تنها به میزان شهریه اعلامی امسال، مجاز است.

معاون وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه شهریه مصوب سال تحصیلی آینده مدارس غیردولتی، اردیبهشت اعلام می‌شود، گفت: افزایش شهریه برای پیش‌ثبت‌نام تخلف است.

محمودزاده ادامه داد: اگر مدرسه غیردولتی بیشتر از شهریه‌ای که اعلام می‌شود از خانواده‌ها مبلغی اخذ کند، شهریه اضافی از حساب مدرسه برداشته می‌شود و به خانواده‌ها عودت داده می‌شود؛ همچنین جریمه نقدی تا کل شهریه متناسب با تخلفی که اتفاق می‌افتد، توسط شورای نظارت مرکزی تعیین می‌شود.

وی تصریح کرد: این موضوع یک بازدارندگی خواهد بود و امیدواریم از مهر آینده شاهد این موضوعات نباشیم.

آغاز فروش ویژه محصول جدید کرمان موتور

شرکت کرمان موتور در نظر دارد برای اولین بار فروش پیکاپ جدید KMC T9 را برای اولین بار به صورت اینترنتی آغاز نماید.

این خودرو با مدل ۱۴۳۰ و با موعد تحویل ۹۰ روز و با قیمت ۱٫۹۵۰٫۰۰۰/۰۰۰ تومان در رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری، قرمزآبی انجام خواهد شد.



معاون اقتصادی استاندار کرمان در بازدید از غرفه نمایشگاه گردشگری مطرح کرد:

اقتصاد گردشگری را به طور جدی در استان دنبال می‌کنیم

جاذبه‌های گردشگری استان به کرمانی‌ها معرفی شود



معاون اقتصادی استاندار کرمان در دومین روز از نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران در نشست که در غرفه کرمان برگزار شد، تأکید کرد: باید بعد از نمایشگاه معرفی و تبلیغ ظرفیت‌های گردشگری استان ادامه یابد و این‌طور نباشد که برویم تا نمایشگاه سال آینده.

امیر حسن‌زاده با بیان اینکه اقتصاد گردشگری را به‌طور جدی در استان دنبال می‌کنیم، اذعان کرد که بسیاری از مردم کرمان جاذبه‌ها و اماکن گردشگری استان را نمی‌شناسند. وی تأکید کرد: ابتدا باید استان را به مردم خودمان معرفی کنیم.

معاون اقتصادی استاندار با اشاره به بازدید که از بیابان لوت داشته است، اظهار کرد: یک شب در ریگ یلان بودم. فوق‌العاده است. حس کردم از این دنیا جدا شدم و انرژی‌ای گرفتم که تمام شود باید دوباره به کویر بروم و آن را تجدید کنم.

به گزارش فردای کرمان، وی همزمان با دومین روز نمایشگاه گردشگری تهران گفت: بعد از اتمام نمایشگاه فعالیت‌ها در معرفی کرمان باید ادامه پیدا کند. حسن‌زاده افزود: فضای گردشگری استان در یک سال گذشته متفاوت شده و پروژه‌هایی که چند سال

نیمه تمام مانده بود فعال شده است.

وی از برخی از پروژه‌ها از جمله بام بافت، اکوکمپ ستاره در شهداد، تله‌کابین کرمان و نورپردازی ارگ بم و باغ شازده یاد کرد و ادامه داد: ما تأثیرات این پروژه‌ها را هنوز در استان حس نکرده‌ایم و این نشان می‌دهد که باید ابتدا به معرفی استان به خود کرمانی‌ها بپردازیم. معاون استاندار کرمان اظهار کرد: در تعطیلات اخیر خیلی‌ها به بندرعباس رفتند اما بنده با خانواده‌ام کرمان‌گردی کردیم. به بم رفتیم و بسیار هم سفر لذت‌بخشی بود.

وی افزود: هر بار که به بازدید ارگ بم می‌روم چشم‌انداز جدیدی توجهم را جلب می‌کند.

حسن‌زاده با بیان این‌که در تعطیلات اخیر که به بم رفته بودم اکثر گردشگران غیربومی بودند، گفت: شرکت‌های اقتصادی که به پرسنل خود یارانه‌هایی می‌دهند باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که این یارانه‌ها در بخش گردشگری استان هزینه شود.

معاون استاندار کرمان گفت: موضوع بعدی پاتوق درست کردن در کرمان است. به این منظور به شرکت‌ها تأکید کرده‌ایم که همایش‌ها و رویدادهای خود را در کرمان برگزار کنند. این‌ها اما اقدامات کوتاه‌مدت است. برنامه‌های بلندمدت نیز در دستور کار داریم. وی با بیان اینکه نگاه ویژه‌ای به ظرفیت‌های گردشگری شهر کرمان داریم، افزود: به همه سرمایه‌گذارانی که به کرمان می‌آیند حتی آن‌ها که به عنوان مثال برای فعالیت در بخش معدن انگیزه دارند، پیشنهاد می‌کنیم که به گردشگری هم ورود کنند و همه هم می‌پذیرند. حسن‌زاده ادامه داد: یکی

درخشش گل‌گهر در چهارمین جشنواره اینوماین (INNOMINE)

ایده‌پردازی کارشناسان توانمند گل‌گهر بود که با اهدای تندیس جشنواره از شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر به دلیل حضور پررنگ و موثر در این حوزه، تقدیر به عمل آمد.

گفتنی است؛ جشنواره INNOMINE به همت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (imidro) و توسط مرکز نوآوری ایمنیو و موسسه یونیدرو برگزار می‌شود.

چهارمین جشنواره ایده‌های ارزش آفرین بخش معدن و صنایع معدنی INNOMINE، با درخشش گل‌گهر و معرفی ایده‌های برتر، در تهران برگزار شد. در این جشنواره و با حضور معاون وزیر صمت و رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو از بین ایده‌های ثبت‌شده در سطح کشور، ۱۰۸ ایده انتخاب و ۱۲ ایده به عنوان ایده برتر انتخاب شدند.

در این میان سه ایده برتر جشنواره، حاصل

در ۱۰ ماهه نخست امسال رخ داد؛

فوت بیش از ۸۰۰ نفر در جاده‌های استان کرمان



کرمان- بم و کرمان- سیرجان حادثه‌خیزترین محورهای استان کرمان هستند. ادامه داد: هر دو این محورها یک طرفه هستند و در وقوع تصادف در این جاده‌ها رانندگان عامل بسیار مهمی هستند و نقش پررنگی دارند. وی با اشاره به ناایمن بودن برخی خودروها و برخی از جاده‌ها، گفت: برخی از محورهای استان کرمان مانند محور کرمان-بافت-سیرجان، ازروئیه-بافت و راین-جیرفت محورهایی هستند که سال‌ها از ساخت آنها می‌گذرد و با وجودی که تغییر کاربری داده‌اند اما شناسنامه این راه‌ها تغییر نکرده است.

وی ادامه داد: این محورها کاربری روستایی داشتند و شناسنامه این راه‌ها همان راه روستایی است در حالی که کاربری آنها تغییر کرده راه اصلی شدند. فرمانده پلیس راه شمال استان کرمان با بیان اینکه نقش راننده در خودروی ناایمن و جاده ناایمن، نقش بسیار مهم و کلیدی است، تصریح کرد: درست است که خودرو و جاده ما باید ایمن باشد و بخشندگی لازم را داشته باشد تا با یک خطای انسانی جان چند نفر از دست نرود اما در وضعیت موجود رانندگان باید بیشترین مراقبت را داشته باشند و رعایت سرعت مطمئنه در جاده‌ها اهمیت

ادامه تیتریک... از ۸۰۰ کیلومتر در محورهای استان کرمان رانندگی کند. وی با بیان اینکه متأسفانه جاده‌های استان کرمان به حیاط خلوتی برای برخی از رانندگانی تبدیل شده که در محورهای استان ما تردد می‌کنند، گفت: در جاده‌های استان سرعت غیرمجاز رانندگان بیشترین آسیب را به سرنشینان این خودروها می‌زند.

فرمانده پلیس راه شمال استان کرمان با اشاره به اینکه در ده ماهه نخست امسال ۸۲۸ نفر در حوادث جاده‌ای استان کرمان جان باختند و بیش از ۵ هزار نفر مجروح شدند، افزود: در بین این مجروحان تعدادی هم معلول و از چرخه کار و زندگی خارج شدند که آمار بسیار بالا و تکان دهنده‌ای است بار مالی برای دولت و بار معنوی برای خانواده‌ها دارد. وی با اشاره به طولانی بودن جاده‌های استان و گستردگی استان کرمان، بیان کرد: بیشترین تخلف در جاده‌های استان کرمان در سرعت غیرمجاز و خستگی و خواب‌آلودگی است که بیشترین آسیب را به رانندگان در جاده‌ها می‌زند. رضایی با بیان اینکه در استان کرمان بیش از ۱۳۰ نقطه حادثه‌خیز و مستعد تصادف شناسایی شده است و محورهای

مدیرعامل اتحادیه مرغداران کرمان:

استان کرمان روزانه به ۲۳۰ تن گوشت مرغ نیاز دارد

◀ ۳۰ درصد مرغ مورد نیاز کرمان از استان های دیگر تامین می شود ▶ برنامه ریزی برای خودکفایی تولید گوشت مرغ در دو سال آینده



مدیرعامل اتحادیه مرغداران استان کرمان با اشاره به اینکه به طور متوسط ماهانه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه جوجه ریزی در استان کرمان انجام می شود، گفت: روزانه به طور نسبی ۱۷۰ تن گوشت مرغ در کرمان تولید می شود.

سیدحسن مهدی افزود: تولید گوشت مرغ در استان کرمان بر اساس اقدامات انجام شده در دی ماه به سه میلیون و ۴۰۰ هزار قطعه رسیده و پیش بینی می شود حدود سه میلیون جوجه ریزی نیز در ماه جاری به دلیل قرار گرفتن در آستانه ماه مبارک رمضان و عید نوروز انجام شود.

وی نیاز روزانه استان کرمان به گوشت مرغ را ۲۲۰ تا

۲۳۰ تن اعلام کرد و یادآور شد: برای تامین این نیاز باید ماهانه حدود چهار میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه جوجه ریزی انجام شود.

مهدی به وجود ۶۲۰ واحد مرغ پرورش گوشتی دارای پروانه با ظرفیت ۱۱ میلیون قطعه جوجه ریزی در استان کرمان اشاره کرد و گفت: پروتکل های بهداشتی اجازه استفاده از تمام ظرفیت رانمی دهد. وی ادامه داد: اکنون ۲۸ درصد ظرفیت واحدهای جوجه ریزی استان کرمان به دلیل وجود شرایط اقلیمی کرمان و جلوگیری از ابتلای جوجه ها به عفونت های تنفسی فعال است.

وی اظهار کرد: در صورتی که امکان و زیرساخت انجام ۱۵ میلیون جوجه ریزی در استان کرمان فراهم شود در تولید مرغ به خودکفایی می رسیم.

به گزارش فردای کرمان به نقل از ایرنا کرمان، مدیرعامل اتحادیه مرغداران استان کرمان در ادامه با اشاره به تامین به موقع نهاده های دامی به عنوان نکته قابل توجه در ثبات تولید گوشت مرغ خاطرنشان کرد: قیمت مناسب جوجه یک روزه و وجود بازار مصرف از دیگر عوامل مهم است.

ایجاد زنجیره تولید و توزیع گوشت مرغ



بررسی نرخ بیکاری جوانان به تفکیک استان های کشور در پاییز ۱۴۰۲:

رتبه سوم کرمان در نرخ بیکاری جوان کشور

بیشترین جوانان بیکار کشور بعد چهارمحال بختیاری و بوشهر در کرمان هستند. در پاییز امسال بیشترین بیکاری جوانان در استان چهارمحال و بختیاری برابر با ۳۷.۴ درصد بوده است. یعنی از هر ۱۰۰ نفر جوان فعال در بازار کار در این استان حدود ۳۸ نفر بیکار بوده اند که نرخ بالایی است. استان های بوشهر، کرمان نیز دیگر استان هایی بوده اند که جوانان آن ها بیکاری زیادی را در این فصل تجربه کرده اند. کرمان هم در جامعه زنان و هم در جامعه مردان جز ۵ استان با

بالترین نرخ بیکاری جوانان است. نرخ بیکاری جامعه مردان جوان کرمانی ۲۷.۹ درصد و جامعه زنان تقریباً دوبرابر مردان و برابر با ۵۹.۸ درصد است.



مهدی همچنین با اشاره به اینکه هورمون در فرآیند تولید گوشت مرغ به دلایل فراوان ازجمله گران بودن استفاده های ندارد افزود: از واکسن، داروها و آنتی بیوتیک ها در صورت بروز بیماری در فرآیند تولید مرغ استفاده می شود.

وی اضافه کرد: همچنین از گوشت مرغ قبل از کشتار، نمونه برداری و آزمایش می شود و تا زمانی که بقایای دارو و آنتی بیوتیک در گوشت یافت شود کشتار انجام نمی شود.

سرپرست شهرداری خبرداد:

اعلام آمادگی شهرداری کرمان برای رونق صنعت گردشگری

سرپرست شهرداری کرمان گفت: بایستی از جزیره ای عمل کردن در استان پرهیز شود و ظرفیت های استان را در کنار هم جمع کنیم و شهرداری آمادگی همکاری لازم را در زمینه رونق گردشگری را دارد.

محسن تویسرکانی در نشست تخصصی گردشگری کرمان در محل نمایشگاه بین المللی گردشگری بر لزوم تقویت گردشگری استان تاکید کرد و افزود: باید ظرفیت ها و آثار تاریخی استان را به خوبی معرفی کنیم.

سرپرست شهرداری کرمان با بیان این مطلب که گردشگری یکی از صنعت های فاخر در کشورهای توسعه یافته است، در ادامه تصریح کرد: کرمان با وجود مرقد حاج قاسم سلیمانی به یکی از قطب های زیارتگاهی کشور تبدیل شده که باید به آن مهم نیز توجه شود.

به گزارش ایسنا، سعید شاهرخی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان نیز گفت: در این نمایشگاه حضور بخش دولتی استان را نداریم و محوریت با حضور بخش های عمومی و خصوصی استان در این نمایشگاه است و این اتفاق خوبی به شمار می رود.

وی با اشاره به نگاه کلان استاندار کرمان به حوزه گردشگری اظهار کرد: کرمان را به عنوان محور گردشگری سرزمین پارس معرفی خواهیم کرد.

معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهردار کرمان تأکید کرد:

لزوم سرعت بخشی عملیات عمرانی به ویژه ترمیم حفاری های فیبر نوری

معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهردار کرمان، در بازدید از پروژه های عمرانی منطقه دو شهری، بر لزوم سرعت بخشی عملیات عمرانی به ویژه ترمیم هرچه سریع تر نوارهای حفاری فیبر نوری، تأکید کرد.

به گزارش کرنا، محمدرضا یحیی زاده، در بازدید از برخی پروژه های عمرانی شهرداری منطقه دو کرمان شامل جدول گذاری رفیوژ وسط بلوار «جهاد»، جدول گذاری بلوار «شهید صدوقی»، در محدوده فرودگاه، جدول گذاری میدان «غدير دو»، و پیاده راه سازی بلوار «حمزه»، که به همراه معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری منطقه دو انجام شد، گفت: با توجه به تأکید سرپرست محترم شهرداری بر آماده سازی هرچه سریع تر پروژه های عمرانی قبل از شروع سال جدید و در ادامه جشنواره «پیشران»، باید از تمام امکانات، تجهیزات و نیروهای مناطق جهت سرعت بخشی به فرایند اجرای این عملیات عمرانی استفاده شود. وی، همچنین بر ترمیم هرچه سریع تر نوارهای حفاری فیبر نوری با حداکثر توان اجرایی و نیروی انسانی تأکید کرد.

معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری کرمان، در این بازدید، از نزدیک در جریان روند اجرای عملیات عمرانی و میزان پیشرفت فیزیکی این پروژه ها قرار گرفت.

پخش تراکت ، روزنامه ، مجله ، آگهی نامه و تقویم دیواری در تمامی مناطق شهر کرمان
 رضا خنفری ۰۹۱۳۶۵۹۵۳۲۸

اصلاحیه آگهی دهیاری دهبکری

در آگهی مناقصه دهیاری دهبکری مربوط به احداث پل روی رودخانه جدکان دهبکری بدینوسیله اصلاح می گردد.

الف) مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴

ب) مهلت ارسال پاکات: ۱۴۰۲/۱۲/۰۵

ج) زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۲/۱۲/۰۷

دهیاری دهبکری

اصلاحیه آگهی دهیاری دهبکری

در آگهی مناقصه دهیاری دهبکری مربوط به احداث ترمیم نوار حفاری و اجرای روکش آسفالت خیابان انقلاب بدینوسیله اصلاح می گردد.

الف) مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱۱/۲۶

ب) مهلت ارسال پاکات: ۱۴۰۲/۱۲/۰۷

ج) زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۲/۱۲/۰۸

دهیاری دهبکری

